

### Zmiana treści SIWZ\_3

Dotyczy: Postępowania o zamówienie publiczne pn. „Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6 w dwóch typach”.

Zamawiający wprowadza następujące zmiany do treści SIWZ:

- 1) W pkt 1.12. załącznika nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia jest:

Być wykonywane przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia; posiadanie homologacji EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskanej zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku, odnosząca się do palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych.

Po wprowadzeniu zmian w pkt 1.12. załącznika nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia jest:

Być wykonywane przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia; posiadanie homologacji EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskanej zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie 118 (EKG ONZ), odnosząca się do palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych.

- 2) w pkt. 3 załącznika Nr 1 do SIWZ Podstawowe wymiary i parametry jest:

Lp.	Cecha, parametr	Wielkość	
		MAXI	MIDI
3.	Całkowita wysokość:	Max: 3,15 m	Max: 3,15 m
5.	Liczba miejsc wyznaczonych na: spełniające wymagania Zał. nr 3 do Reg. nr 107 EKG ONZ. : wózek dziecięcy:  wózek inwalidzki:	1  1	1 i/lub 1

Po wprowadzeniu zmian w pkt. 3 załącznika Nr 1 do SIWZ Podstawowe wymiary i parametry jest:

Lp.	Cecha, parametr	Wielkość	
		MAXI	MIDI

3.	Całkowita wysokość:	Max: 3,17 m	Max: 3,17 m
5.	Liczba miejsc wyznaczonych na: spełniające wymagania Zał. nr 3 do Reg. nr 107 EKG ONZ. : wózek dziecięcy:  wózek inwalidzki:	1 i/lub 1	1 i/lub 1

- 3) W pkt. 4.1.4.5 załącznika Nr 1 do SIWZ Nadwozie i podwozie w zakresie ochrony antykorozyjnej jest:

Nadkola, schowek akumulatorów: stal nierdzewna.

Po wprowadzeniu zmian w pkt. 4.1.4.5 załącznika Nr 1 do SIWZ Nadwozie i podwozie w zakresie ochrony antykorozyjnej jest:

Nadkola, schowek akumulatorów: stal nierdzewna lub stal o podwyższonej jakości, zabezpieczona antykorozyjnie.

- 4) W pkt. 4.2.3 załącznika Nr 1 do SIWZ Nadwozie jest:

Szyba przednia ze szkła wielowarstwowego klejonego – klejona do nadwozia. Szyba czołowa przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana.

Po wprowadzeniu zmian w pkt. 4.2.3 załącznika Nr 1 do SIWZ Nadwozie jest:

Szyba przednia ze szkła wielowarstwowego klejonego – klejona do nadwozia. Szyba czołowa przedniej tablicy kierunkowej zabezpieczona przed zamarzaniem i zaparowywaniem.

- 5) W pkt. 4.2.11 załącznika Nr 1 do SIWZ Nadwozie jest:

Zderzaki z tworzywa sztucznego wzmocnione włóknem szklanym, dodatkowo zderzak przedni o konstrukcji trójdzielnej.

Po wprowadzeniu zmian w pkt 4.2.11 załącznika Nr 1 do SIWZ Nadwozie jest:

Zderzaki z tworzywa sztucznego odporne na uszkodzenia powstałe w wyniku uderzania zarysowania itp., dodatkowo zderzak przedni o konstrukcji trójdzielnej.

- 6) W pkt. 4.6.1 załącznika Nr 1 do SIWZ kabina kierowcy jest:

Typu zamkniętego z wydzielonym wejściem dla kierowcy przez przednie skrzydło pierwszych drzwi sterowane osobno i niezależnie lub z wejściem przez drzwi wewnętrzne z przestrzeni pasażerskiej, tylna ściana (za kierowcą) umożliwiającą umieszczenie tablicy informacyjnej widocznej od strony przestrzeni pasażerskiej.

Po wprowadzeniu zmian w pkt. 4.6.1 załącznika Nr 1 do SIWZ kabina kierowcy jest:

Wydzielona kabina typu półzamkniętego, umożliwiającą umieszczenie tablicy informacyjnej widocznej od strony przestrzeni pasażerskiej.

7) W pkt. 4.6.5.7 załącznika Nr 1 do SIWZ kabina kierowcy jest:

W miejsce np. półkę lub schowek do przewożenia co najmniej 2 szt. typowej butelki 0,5l (w pozycji stojącej) oraz uchwyt (podstawkę) umożliwiający bezpieczne (bez zagrożenia dla urządzeń sterujących) postawienie typowej szklanki (kubka) o pojemności do 0,5l;

Po wprowadzeniu zmian w pkt. 4.6.5.7 załącznika Nr 1 do SIWZ kabina kierowcy jest:

W miejsce np. półkę lub schowek do przewożenia co najmniej 1 szt. typowej butelki 0,5l (w pozycji stojącej) oraz uchwyt (podstawkę) umożliwiający bezpieczne (bez zagrożenia dla urządzeń sterujących) postawienie typowej szklanki (kubka) o pojemności do 0,5l;

8) W pkt. 4.6.5.9 załącznika Nr 1 do SIWZ kabina kierowcy jest:

Nad miejscem kierowcy klimatyzowana przestrzeń z regulacją nawiewu z uchylnymi pokrywami, przeznaczona na sprzęt elektroniczny t.j. autokomputer, system monitoringu lub inne wg ustaleń z Zamawiającym;

Po wprowadzeniu zmian w pkt. 4.6.5.9 załącznika Nr 1 do SIWZ kabina kierowcy jest:

Nad miejscem kierowcy klimatyzowana/wentylowana przestrzeń z centralnego obiegu powietrza umożliwiająca zmniejszenie temperatury schowka z regulacją nawiewu, przeznaczona na sprzęt elektroniczny t.j. autokomputer, system monitoringu lub inne wg ustaleń z Zamawiającym;

9) W pkt. 4.8.2.1 załącznika Nr 1 do SIWZ wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja jest:

2 Przestrzeń pasażerska.

2.1. Naturalna wentylacja poprzez okna:

- a) minimum 70% okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać górną część przesuwną;
- b) okna powinny być rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu (nie dopuszcza się umieszczenia otwieranych okien tylko w przedniej lub(i) tylnej części pojazdu);
- c) część przesuwna musi stanowić nie mniej niż 30% wysokości okna;
- d) części przesuwne okna muszą być wyposażone w zamki blokujące okna w pozycji zamkniętej;
- e) autobus powinien posiadać wywietrzniki dachowe służące naturalnej wentylacji, sterowane z miejsca pracy kierowcy, z możliwością ustawień: otwarcie z przodu, pełne otwarcie, otwarcie z tyłu, zamknięcie. Rozmieszczenie wywietrzników: równomierne na całej długości autobusu.
- f) autobus powinien posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej, a układ wentylacji wraz z układem ogrzewania powinien przeciwdziałać roseniu szyb bocznych i sufitu.

2.2. system ogrzewania przedziału pasażerskiego włączający się automatycznie w momencie wystąpienia temperatury niższej od zadanej zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu. Ogrzewanie wodne za pomocą wewnętrznych grzejników konwektorowych i grzejników nadmuchowych. Nagrzewnice nadmuchowe w przestrzeni pasażerskiej (także w pobliżu drzwi) 2-stopniowe, sterowane termostatem. Układ oszczędnościowy, który po wyłączeniu wysokiego napięcia automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i przetacza

nagrzewnicę czołową w kabinie kierowcy na stopień 1. Układ ten nie może się włączać podczas ładowania akumulatorów trakcyjnych;

Po wprowadzeniu zmian w pkt. 4.8.2.1 załącznika Nr 1 do SIWZ wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja jest:

2. Przestrzeń pasażerska.
  - 2.1. Naturalna wentylacja poprzez okna:
    - a) minimum 60% okien bocznych autobusu musi posiadać górną część przesuwną;
    - b) okna powinny być rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu (nie dopuszcza się umieszczenia otwieranych okien tylko w przedniej lub(i) tylnej części pojazdu);
    - c) część przesuwna musi stanowić nie mniej niż 30% wysokości okna;
    - d) części przesuwnne okna muszą być wyposażone w zamki blokujące okna w pozycji zamkniętej;
    - e) autobus powinien posiadać wywietrzniki dachowe (dla autobusów klasy MIDI dopuszcza się jeden wywietrznik dachowy) służące naturalnej wentylacji, sterowane z miejsca pracy kierowcy, z możliwością ustawień: otwarcie z przodu, pełne otwarcie, otwarcie z tyłu, zamknięcie. Rozmieszczenie wywietrzników: równomierne na całej długości autobusu.
    - f) autobus powinien posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej, a układ wentylacji wraz z układem ogrzewania powinien przeciwdziałać roseniu szyb bocznych i sufitu.
  - 2.2. system ogrzewania przedziału pasażerskiego włączający się automatycznie w momencie wystąpienia temperatury niższej od zadanej zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu. Ogrzewanie wodne za pomocą wewnętrznych grzejników konwektorowych i grzejników nadmuchowych. Nagrzewnice nadmuchowe w przestrzeni pasażerskiej (także w pobliżu drzwi) 2-stopniowe, sterowane termostatem. Układ oszczędnościowy, który po wyłączeniu wysokiego napięcia automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i przełącza nagrzewnicę czołową w kabinie kierowcy na stopień 1.

10) W pkt. 4.13.1,2 załącznika Nr 1 do SIWZ układ kierowniczy jest:

1. Układ kierowniczy ze wspomaganie elektrycznym lub elektro-hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne i końcówki drążków bezobsługowe. Kolumna kierowcy z pełną regulacją wysokości i nachylenia koła kierownicy łącznie z deską rozdzielczą (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną lub mechaniczną blokadą w wybranym położeniu).
2. Zbiornik wyrównawczy na płyn do wspomagania wykonany z materiału odpornego na korozję wykonany z tworzywa przejrzystego.

Po wprowadzeniu zmian w pkt. 4.13.1,2 załącznika Nr 1 do SIWZ układ kierowniczy jest:

1. Układ kierowniczy ze wspomaganie elektrycznym, elektro-hydraulicznym lub hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne i końcówki drążków bezobsługowe. Kolumna kierowcy z regulacją w dwóch płaszczyznach z pneumatyczną lub mechaniczną blokadą w wybranym położeniu.
2. Zbiornik wyrównawczy na płyn do wspomagania wykonany z materiału odpornego na korozję.

- 11) W pkt. 4.17.2 załącznika Nr 1 do SIWZ oświetlenie wnętrza jest:

Wnętrze autobusu wyposażone w lampy rozmieszczone równomiernie w dwóch ciągach wzdłuż pojazdu (zalecane umieszczenie po obu stronach przejścia środkowego), wykonane w technologii LED, nie powodujące oślepienia kierowcy (także poprzez lusterka wewnętrzne); lampy oświetlenia przedniej części wnętrza autobusu posiadające możliwość niezależnego wyłączenia lub zmniejszenia jasności świecenia.

Po wprowadzeniu zmian w pkt. 4.17.2 załącznika Nr 1 do SIWZ oświetlenie wnętrza jest:

Wnętrze autobusu wyposażone w lampy rozmieszczone wzdłuż pojazdu (zalecane umieszczenie po obu stronach przejścia środkowego), wykonane w technologii LED, nie powodujące oślepienia kierowcy (także poprzez lusterka wewnętrzne); lampy oświetlenia przedniej części wnętrza autobusu posiadające możliwość niezależnego wyłączenia lub zmniejszenia jasności świecenia.

- 12) W pkt. 4.19 załącznika Nr 1 do SIWZ Elementy Inteligentnych systemów transportowych dodaje się pkt 4.22 o treści – kasownik musi posiadać możliwość zliczania skasowań liczby biletów papierowych wraz z możliwością raportowania i archiwizowania danych analogicznie do systemu biletu elektronicznego.

- 13) W załączniku 8 do SIWZ Umowa serwisowa par. 9 ust. 1 pkt. 1) jest:

Za uszkodzenia masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły w dostarczonych autobusach, lecz nie mniej niż w 4 autobusach

Po wprowadzeniu zmian w załączniku 8 do SIWZ Umowa serwisowa par. 9 ust. 1 pkt. 1) jest;

Za uszkodzenia masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, które wystąpiły, w co najmniej czterech dostarczonych autobusach, w okresie gwarancji.

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY

  
mgr Andrzej Górski

WICEPREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR  
ds. Personelu i Organizacyjnych  
  
mgr Anna Sokółowska